

# ТРАНСПОРТНЫЕ АКТИВЫ



«Норникель» владеет современной транспортной инфраструктурой, которая решает самые сложные задачи грузовой логистики и является основой стабильной работы предприятий Группы.

«Норникель» владеет современной транспортной инфраструктурой, которая решает самые сложные задачи грузовой логистики и является основой стабильной работы предприятий Группы. Транспортно-логистический комплекс Компании охватывает все основные виды транспорта и транспортно-экспедиционных услуг.

#### Транспортно-логистический комплекс Компании включает:



- морской флот: шесть судов усиленного ледового класса;



- речной флот: 627 ед. (198 ед. самоходных судов, 429 ед. несамоходных судов), в том числе активное ядро флота — 425 ед. (129 ед. самоходных судов, 296 ед. несамоходных судов);



- железнодорожный парк: 118 фитинговых платформ, 2 маневровых локомобиля, 1 маневровый локотрактор, 1 тепловоз 2М62;



- авиапарк: 20 вертолетов (АО «Норильск Авиа»), 10 самолетов (АО «АК «НордСтар») (на конец 2020 года — 15, из которых 5 были выведены из эксплуатации в 2021 году).



# Флот

«Норникель» владеет уникальным арктическим флотом: пятью сухогрузами и танкером «Енисей» усиленного ледового класса (Arc7 по классификации Российского морского регистра судоходства). Технические возможности судов позволяют преодолевать арктические льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов.

Сухогрузный флот Компании обеспечивает круглогодичное сообщение между морскими портами Дудинки, Мурманска, Архангельска, Роттердама и Гамбурга, а также выполняет коммерческие рейсы в других направлениях. В 2021 году было выполнено 70 рейсов из порта Дудинки (в 2020 году — 66). Судами Компании выполнено 2 прямых рейса в порты Европы (в 2020 году — 9).

В 2021 году также выполнены перевозки наливных грузов, в том числе собственным танкером «Енисей»: экспорт газового конденсата с Пеляттинского месторождения в порты Европы, завоз нефтепродуктов в Норильский промышленный регион, а также коммерческие рейсы в других направлениях.

**Заполярный транспортный филиал и порт Дудинка (ЗТФ)** — основное производственное предприятие города-порта Дудинки, принимает как морские, так и речные суда.

Расположен на Крайнем Севере и является единственным в мире портом, ежегодно затапляемым в половодье. С ноября по май акватория порта, как и р. Енисей, замерзает. В это время порт обрабатывает только морские суда при помощи ледоколов (для подвода судов к причалу и очистки причалов от льда). В мае — июне порт затапливается и прием судов прекращается. После ледохода и спада воды обработка судов возобновляется как на морских, так и на речных причалах.

Порт осуществляет перевалку грузов для полуострова Таймыр, в том числе для населения (за исключением скоро-портящихся продуктов и почты). В летний период речные суда доставляют из Красноярска и Лесосибирска оборудование и необходимые грузы для производства (песок, круглый лес, клинкер и т. д.). Сера отгружается частично на реку, частично

на морское направление. Круглый год из Дудинки морскими судами отправляются файнштейн и металлопродукция.

ЗТФ обладает собственным портальным флотом: ледоколом речного класса, буксиром, катерами, бункеровщиком и плавкраном. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду филиал реализует программы, направленные на снижение расхода топливных ресурсов и предотвращение загрязнения акватории рек Дудинка и Енисей, а также финансирует воспроизведение биоресурсов (выпуск мальков).

**Мурманский транспортный филиал** (МТФ) расположен на территории порта г. Мурманска, не замерзающего круглый год.

Основные функции МТФ:

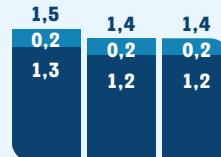
- отправка готовой металлопродукции «Норникеля» в порты Европы;
- прием файнштейна из Дудинки и его отправка по железной дороге на Кольскую ГМК;
- отправка в Дудинку порожних контейнеров, оборудования и материалов.

Помимо морских перевозок МТФ осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание, перевалку и хранение грузов, а также железнодорожные перевозки на участке Мурманск — Мончегорск.

Судоходное подразделение МТФ соблюдает международные морские конвенции в части экологичности и безопасности плавания. Суда проходят регулярный регламентный ремонт и проверки состояния безопасности. Кроме того, в 2019 году МТФ получил сертификат соответствия системы управления информационной безопасности нормам и требованиям международного стандарта ISO/IEC 27001:2013.

**Архангельский транспортный филиал** расположен в Архангельске и обеспечивает организацию бесперебойной круглогодичной перевалки грузов «Норникеля» через морской порт Архангельск, который имеет удобную транспортную систему: авто-, авиа- и железнодорожное сообщение с другими регионами России и зарубежья.

**Сухогрузные перевозки флотом<sup>1</sup>**  
(млн т)



● Для «Норникеля»  
● Для внешних организаций

1 Кроме металлопродукции.

**Перевозки наливных грузов<sup>2</sup>**  
(тыс. т)

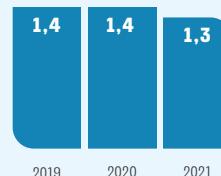


● Газовый конденсат  
● Прочие наливные грузы

2 Перевозка нефтепродуктов осуществлялась морем.

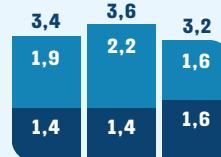
**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ВОЗМОЖНОСТИ  
СУДОВ ПОЗВОЛЯЮТ  
ПРЕОДОЛЕВАТЬ  
АРКТИЧЕСКИЕ ЛЬДЫ  
ТОЛЩИНОЙ ДО 1,5 М  
БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ  
ЛЕДОКОЛОВ.**

**Грузооборот терминала  
в Мурманске (млн т)**



2019 2020 2021

**Грузооборот порта Дудинка (млн т)**



● По Северному морскому пути  
● По реке Енисей

**Красноярский транспортный филиал** расположен в Красноярске. Обеспечивает организацию транспортно-экспедиционного обслуживания грузов для нужд Компании и перевозку концентратов драгоценных металлов.

**ООО «Норникель-ЕРП»** создано в 2019 году. Координирует работу Красноярского порта и Енисейского речного пароходства. Их работа отличается ярко выраженной сезонностью, поскольку р. Енисей зимой замерзает. После ледохода через порты осуществляется перевалка грузов «Норника» в Дудинку: щебня, клинкера, оборудования, материалов, социально значимых грузов в рамках Северного завоза.

**АО «ЕРП»** выполняет большую часть перевозок по р. Енисей, грузов Компании и сторонних. Владеет более чем 600 судами речного флота, как самоходными, так и несамоходными. Речные перевозки осуществляются по рекам Енисей, Ангара, Нижняя и Подкаменная Тунгуски, а также по самым крупным их притокам.

**АО «КРП»** — один из крупнейших речных портов Енисейского бассейна. Осуществляет перевалку грузов, следящих в автомобильно-железнодорожно-водном сообщении, а также хранение и перевозку грузов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования. Порт включает три производственных участка: Енисей, Злобино и Песчанку.

**АО «Лесосибирский порт»** расположен на 40 км ниже впадения Ангры в Енисей и ниже порогов (сложного для прохождения судов участка). Это позволяет гарантированно доставлять грузы «Норника» в случае маловодности р. Енисей и большой загрузки судов. Порт обладает следующими уникальными преимуществами:

- является единственным в бассейне р. Енисей специализированным участком по переработке взрывчатых веществ с возможностью их хранения;
- работает круглый год (в межнавигационный период производится перевалка грузов с железнодорожного на автомобильный и с автомобильного на железнодорожный транспорт);
- доступ к Енисейскому тракту дает выход на федеральную трассу «Байкал» (М53);

- железнодорожная ветка на г. Ачинск связывает г. Лесосибирск с Транссибирской магистралью.

#### **Быстринский транспортный филиал**

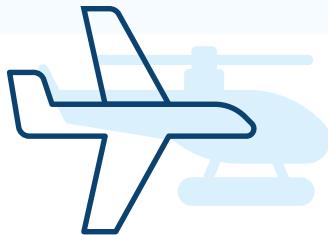
был создан в 2017 году для организации перевозок готовой продукции Быстринского ГОКА и необходимых товарно-материальных ценностей. Филиал отвечает за организацию работы по содержанию железнодорожной инфраструктуры — 227-километрового участка железной дороги необщего пользования Нарын (Борзя) — Газимурский Завод, построенного в рамках государственно-частного партнерства.

Транспортные активы Компании располагают всеми необходимыми разрешениями в области охраны

окружающей среды и при осуществлении деятельности неукоснительно соблюдают природоохранные требования:

- выбросы в атмосферу от передвижных источников осуществляются в допустимых пределах;
- судовое топливо закупается у поставщиков, имеющих необходимую документацию, подтверждающую его качество. Соответствие качества топлива проверяется независимой лабораторией;
- в целях предотвращения загрязнения и засорения водных объектов, морской среды ежегодно проводятся освидетельствования судовых установок для обработки сточных вод;
- нефтесодержащие воды с судов передаются на приемные сооружения специализированных организаций в морских портах.

## Авиакомпании



**АО «Норильск Авиа»** обслуживает города и поселки Норильского и Таймырского Долгано-Ненецкого районов Красноярского края. Авиакомпания владеет 20 вертолетами и обеспечивает вертолетные перевозки для производственной деятельности предприятий Компании, выполняет срочные санитарные полеты и спасательные операции, перевозит пассажиров на местных воздушных линиях.

**АО «АК «НордСтар»** существует с 2008 года и является развивающимся авиационным проектом. Парк авиакомпании на начало 2021 года состоял из 10 Boeing 737 и 5 ATR 42-500, в период с мая по июль 2021 года 5 судов ATR 42-500 были выведены из эксплуатации, таким образом, на конец 2021 года парк Авиакомпании состоял из 10 воздушных судов. АО «АК «НордСтар» — один из крупнейших перевозчиков Сибирского федерального округа и базовый (М53);

перевозчик аэропорта Норильска. Ежегодный пассажирооборот компании превышает 1 млн человек. География полетов охватывает более 30 городов России и стран СНГ.

**ООО «Аэропорт «Норильск»** расположен в 36 км от г. Норильска. Он играет важную роль в обеспечении транспортной доступности региона и связывает север Красноярского края с другими регионами России. В 2020 году Компания закончила реконструкцию аэродромного комплекса и объектов в государственно-частного партнерства. После реконструкции ООО «Аэропорт «Норильск» стал отвечать всем современным нормативным требованиям, что позволило повысить качество и безопасность предоставляемых населению услуг, обеспечить надежный и стабильный уровень пассажирских и грузовых перевозок.